



Pressemitteilung

Kontakt: Oliver Grün, +49 171 3048 679, oliver.gruen@nvl.de

Ablieferung des ersten Zollschiffes

MIT LNG-ANTRIEB NACH EMDEN

Wolgast, 27. März 2025. Die mit der Konstruktion und Fertigung von drei neuen Zollschiffen beauftragte Peene-Werft hat heute die erste Einheit im vorgesehenen Zeitplan an den Kunden übergeben. Zuvor wurde das Schiff erfolgreich vom Wolgaster Standort der NVL zum künftigen Stützpunkt Emden überführt. Die neuen Einsatzschiffe der Generalzolldirektion werden allesamt mit einem umweltfreundlicheren LNG-Antrieb ausgerüstet.

„Wir freuen uns sehr, von der Zentralen Beschaffungsstelle der Bundesfinanzverwaltung die Verantwortung für den Bau dieser technisch anspruchsvollen Schiffe übertragen bekommen zu haben. Mit der erfolgreichen Ablieferung des ersten Schiffes haben wir heute einen wichtigen Meilenstein planmäßig erreicht und einmal mehr die Fähigkeiten und das technische Know-how unseres gesamten Teams unter Beweis stellen können“, sagte Harald Jaekel, Geschäftsführer der Peene-Werft. Das Projekt leiste darüber hinaus einen wichtigen Beitrag zur Auslastung der Werft.

„Mit den rund 55 Meter langen Schiffen setzt der Zoll konsequent die Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie der Bundesregierung um und startet die Erneuerung seiner Flotte mit klima- und umweltverträglicher betriebenen Schiffen“, fügte Projektleiter André Schönrock hinzu. „Entsprechend werden diese Schiffe ausschließlich für die Nutzung von LNG (Liquefied Natural Gas) als Brennstoff ausgelegt. Wir freuen uns, mit unseren Erfahrungen in der Entwicklung und Realisierung innovativer Technologien einen wichtigen Beitrag zur nachhaltigeren Schifffahrt zu leisten und den Zoll bei der Modernisierung seiner Flotte zu unterstützen.“

Die aus Aluminium gefertigten hochseegängigen Schiffe übernehmen als primäre Aufgabe die Kontrolle und Überwachung des grenzüberschreitenden Warenverkehrs im Hoheitsgebiet und der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) der Bundesrepublik Deutschland. Daneben werden die Schiffe medizinische Behandlungskapazitäten besitzen, über Mittel zur externen Brandbekämpfung verfügen sowie Havaristen im Rahmen ihrer Möglichkeiten notschleppen. Die Schiffe sind für acht Besatzungsmitglieder ausgelegt.

NVL

Die NVL ist eine inhabergeführte, unabhängige Unternehmensgruppe mit vier renommierten Werften in Norddeutschland, zusätzlichen Standorten weltweit sowie weiteren maritimen Unternehmen. Unseren anspruchsvollen Kunden bieten wir maßgeschneiderte, intelligente und kosteneffiziente Schiffbaulösungen sowie umfangreiche Services. Damit tragen wir dazu bei, die Deutsche Marine und Navies weltweit jederzeit einsatzbereit zu halten. Die spezifischen Anforderungen und individuellen Erwartungen unserer Kunden sind uns Kompass und Kurs in der präzisen Realisierung qualitativ hochwertiger Marineschiffe und Küstenwachboote. Flankiert werden unsere Neubauaktivitäten von Serviceleistungen über den gesamten Lebenszyklus eines Schiffes. Technologietransfers ermöglichen unseren Kunden weltweit, lizenzierte Fertigungsleistungen auch im eigenen Land auszuführen. Die Unabhängigkeit unserer Werftengruppe erlaubt uns, jederzeit flexibel auf Marktveränderungen zu reagieren. Auf diese Weise bieten wir unseren Kunden, Mitarbeitenden und Partnern ein dynamisches und zukunftsorientiertes Umfeld.

Weitere Informationen unter www.nvl.de