

Pressemitteilung

04.09.2025

Ansprechpartner
Oliver Grün
+49 171 3048 679
oliver.gruen@nvl.de

Offizieller Brennbeginn

Zweites Flottendienstboot startet früher in die Fertigung

- In Anwesenheit von Vertretern der Bundeswehr und den beteiligten Werften der Unternehmensgruppe Lürssen erfolgte heute am Wolgaster NVL-Standort Peene-Werft der zeremonielle Brennbeginn des zweiten Flottendienstbootes der Klasse 424
- Durch Ausnutzung aller vorhandenen Fertigungskapazitäten der Unternehmensgruppe Lürssen mit verstärkter Einbindung der Peene-Werft als Produktionsstandort startet die NVL den Stahlbau für das zweite Schiff mehrere Monate früher als geplant
- Die insgesamt drei neuen Schiffe werden künftig die Einheiten der OSTE-Klasse ersetzen

„Nur zehn Monate nach dem Fertigungsstart des ersten Schiffes setzen wir heute die Serie mit dem feierlichen Brennbeginn der zweiten Einheit erfolgreich fort. Durch Anpassungen unserer verfügbaren Ressourcen und die damit verbundene verstärkte Einbindung der Peene-Werft in den Fertigungsprozess des zweiten Flottendienstbootes ist es uns gelungen, den Start des Stahlbaus um mehrere Monate vorzuziehen. Damit reagieren wir auch auf die Notwendigkeit einer Beschleunigung von Rüstungsvorhaben aufgrund der aktuellen geopolitischen Herausforderungen“, sagte Tim Wagner, CEO der NVL. „Solche Umstellungen und Anpassungen erfordern immer auch ein hohes Maß an Flexibilität und guter und vertrauensvoller Zusammenarbeit aller am Projekt beteiligten Akteure, insbesondere mit unserem Auftraggeber, dem Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr, was uns beim Flottendienstboot gut gelingt.“

Die rund 130 Meter langen Flottendienstboote der Klasse 424 werden der Bundeswehr als Aufklärungsplattformen zur seegestützten Informationsgewinnung dienen und sind mit modernster Sensorik ausgerüstet. Ihre Auslegung erfüllt die neuesten militärischen Anforderungen an zukunftsfähige Marineschiffe.

Über die NVL

Die NVL ist eine privat geführte, unabhängige Werftengruppe mit vier renommierten Werften in Norddeutschland und internationalen Standorten. Wir bieten maßgeschneiderte, intelligente und kosteneffiziente Schiffbau-Lösungen sowie umfangreiche Services. Damit tragen wir dazu bei, die Deutsche Marine und Navies weltweit jederzeit einsatzbereit zu halten. Als Vorreiter in der Forschung und Entwicklung autonomer maritimer Überwassersysteme entwickeln wir zukunftsweisende Technologien mit etablierten Partnern und bieten unseren Kunden umfangreiche Komplettlösungen im Bereich Manned/Unmanned-Teaming (MUM-T).

www.nvl.de